

Varudeklaration (produktblad) GPLINK 1.5



Betongbarriär i grå betong

Tillverkas i 6-, 3- och 1-meters längder.

Funktion

Den patenterade skarven och elementets vikt är 2700 kg för 6 meters. Vikten för 3 meters är 1500 kg och för 1-meters 450 kg. Det möjliggör en unik förmåga att mjukt och följsamt fånga upp påkörande fordon.

Betongkvalitet

Betong C35/45 SKB vct 0,40 frystestat
Stenstorlek 8-16
Exponeringsklass XC4 XS3 XD3 XF4 XA3
Luft enl frystestat 4,8%

Armering

Längsgående Ø 16 mm
Profilerade fördelningsbyglar Ø 8 mm
Armeringskvalitet B500BT

Distanskloss

Täckskikt 45 mm

Livslängd

L 1 = 50 år

Mått GPLINK 1.5

	Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
6-meter	240 mm	450 mm	870 mm	2 700 kg
3-meter	240 mm	450 mm	870 mm	1 500 kg
1-meter	240 mm	450 mm	870 mm	450 kg
Start/slut 6 m	240 mm	450 mm	870 mm	1 500 kg
Start/slut 3 m	240 mm	450 mm	870 mm	950 kg

Radier

GPLINK	6 meters	radie 30 m
GPLINK	3 meters	radie 10 m

Arbetsbredd. 1500 kg bil, hastighet 110 km/h

GPLINK	6 meters	W5	1,7 m
GPLINK	3 meters	W5	1,7 m

OBS!

96 meter utgör underlag för godkännande i klass N2.

Utöver ovanstående fullskaletester har vi kompletterat med simulerade krocktester enl nedanstående

Förutsättningarna i samtliga tester är 42 meter GPLINK

- 1 500 kg bil, 20° krockvinkel, 50 km/h
Arbetsbredd GPLINK 3 meters 0,97 m (W3)
Arbetsbredd GPLINK 6 meters 0,61 m (W1)
- 10 tons lastbil, 8° krockvinkel, 70 km/h
Arbetsbredd GPLINK 3 meters 1,93 m (W6)
Arbetsbredd GPLINK 6 meters 1,35 m (W5)

Transport

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp. Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

Lagerhållning

GPLINK placeras på betongunderlag så att fötterna inte belastas.

Montering

- Skarven är grå (låg), resp. röd(hög).
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv.
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget. En uppmärksammad centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär och montageslut.
- Montaget bör utföras av utbildade montörer och kranförare.

Tillbehör

Belysningsstolpe - specialelement med håltagning för mastfot.

Råd och anvisning

- Montör ska ha genomgått kursen ”Montageutbildning” (SVBRF)
- Monteringssax fabr Rehnman används vid lyft av GPLINK.
- Lagerhållning med rejäla underslag samt träunderslag för övre raden.
- Uppställda monterade element **måste** vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld.

Rekommendationer vid korta installationer då inte testlängder enligt fysiska krockprover är möjliga.

All grunddata som lagts in i simuleringsmodellen är baserad på de fysiska gjorda krockproverna på VTI i Linköping enligt (EN-1317). Simuleringen är gjord på Dynamore i Linköping. Dynamore används ofta av Trafikverket då simuleringsstudier ska genomföras. Simuleringen ska hjälpa till att förstå arbetsbredden vid installationer som inte kan utföras enligt fysiska krockprover (Testlängder). Bilen som används vid simuleringen väger 1300 kg.

Simulering

1. Installationslängd (12 och 36 m)
2. Barriärelementets längd (3 och 6 m)
3. Påkörningsvinkel 8 och 15 grader
4. Påkörningshastighet 30, 50, 80 Km/h

All värden är rekommendationer. Se alltid till att inte jobba inom den tänkta arbetsbredden. Om extra utrymme finns så rekommenderar vi att den används.

			Arbetsbredd (cm)		Sidoförflyttning (cm)	
Block	km/tim	Vinkel	12 meter	36 meter	12 meter	36 meter
3m	30	8	48	48	3	3
		15	52	51	7	6
	50	8	55	52	10	7
		15	68	66	23	21
	80	8	65	64	20	19
		15	88	85	43	40
6m	30	8	47	47	2	2
		15	49	49	4	4
	50	8	53	52	8	7
		15	64	60	19	15
	80	8	68	64	23	19
		15	85	83	40	38



Produktutveckling, tillverkning och
Försäljning av specialverktyg

Lyftsax GPL240 för GP-Link skyddsbarriär

Lyftsaxen är effektiv, pålitlig och skonsamt redskap för hantering av GP-Link skyddsbarriärer. Den är försedd med patenterade låsanordning, vilket innebär att Lyftsaxen helt automatisk griper eller släpper taget om godset.

Sätt ner lyftsaxen på skyddsbarriärens övre kant, spärren lösgörs då automatiskt och Saxen är redo för lyft. Obs se till att klämplattorna greppar i skyddsbarriärens uttag.

När lyftet är klart sänk ner Saxen på lyftbarriärens kant. Saxen spärras då i öppet läge, och kan lyftas bort



Maxlast 3000 kg

Adress	Telefon	Fax	Bankgiro	Hemsida	Orgnr:
Rehmann & Co AB Blommenhovsvägen 26 611 39 Nyköping	0155-21 31 55 070-545 84 20		5434-9667	www.rehmanns.se info@rehmanns.se	556341-3458

Postadress Box 32 795 21 Rättvik	Besöksadress Berg Olles väg Rättvik	Epost & hemsida gp@gunnarprefab.se www.gunnarprefab.se	Telefon 0248-131 30	Telefax 0248-133 22	Org nr 556265-6677
--	---	---	------------------------	------------------------	-----------------------