

Nye krav til CO₂ beregning i bygg og anleggsbransjen

Statens vegvesen sin målsetting om å redusere klimagassutslippene med 50% i forbindelse med drift- og anleggsvirksomhet langs veg, innebærer at driftsentreprenører nå må begynne å rette søkelyset på miljøpåvirkninger og -tiltak for å opprettholde konkurranseevnen.

Ved bygging av et nytt veianlegg kommer ca en tredjedel av klimagassutslippene fra drift av anleggsmaskiner og massetransport, og de resterende to tredjedeler kan tilskrives materialene som benyttes. For å redusere klimaavtrykket i ulike vegprosjekter har Statens vegvesen innført nye kriterier for tildeling av kontrakter for eksempelvis drift av riksvegnett og bygging av nye vegstrekninger. Det er allerede innført krav om CO₂ regnskap for prosjekter over 51 millioner.

Kjetil Lohne Bakke er ansatt hos Veiskiltkonsulenten AS. Han forteller at Veiskiltkonsulenten har medarbeidere med kompetanse innen bygg- og anlegg og vegbyggingsprosjekter.

Veiskiltkonsulenten bistår entreprenører landet over med aktiviteter og ulike søknader knyttet til

arbeidsvarsling, trafikkavvikling og gjennomføring

av vegprosjekter. Veiskiltkonsulenten hjelper også entreprenører og andre aktører med CO₂ regnskap og CO₂ analyser.

Et CO₂-regnskap handler om å kartlegge CO₂-utslippene som prosjektet påfører, eksempelvis utslipp fra kjøretøy eller utslipp knyttet til materialene som benyttes. Regnskapet kartlegger de ulike kildene til CO₂-utslippene, og viser bidraget fra de ulike variablene. En slik oversikt gir muligheter for å identifisere ulike løsninger for reduksjon i CO₂-utslippet, i prinsippet samme fremgangsmåte som ved en kostnadsanalyse der man søker muligheter for å redusere disse.

Kjetil har en mastergrad som blant annet fokuserer på beregning av CO₂-utslipp i vegbyggingsprosjekter. Sammen med andre ingeniører og Sivilingeniører innen bygg og industriell



Bilde av Kjetil Lohne Bakke

Økonomi kan Veiskiltkonsulentent levere nødvendige beregninger og dokumentasjon som tilfredsstillende de nye kravene til Statens Vegvesen.

Veiskiltkonsulentent beregner og dokumenterer klimapåvirkninger i ulikt omfang, fra enklere CO₂-regnskap til mer omfattende analyser som går i dybden på de enkelte komponenter i et prosjekt. Eksempelvis beregnes gjennomsnittlig mengde CO₂-utslipp per kjøretøy per kjørte km, eventuelt per arbeidstime. I de mer omfattende analysene utarbeides i tillegg en plan som viser muligheter og begrensninger knyttet til reduksjon av det totale CO₂-utslippet, samt en plan med tiltak for gjenbruk og resirkulering av avfall. Med beregninger og planer som grunnlag, besitter aktører en dokumentasjon og sannsynliggjøring av tiltakenes effekt.

Som nevnt er det nå skjerpede krav knyttet til utslipp av klimagasser og miljøavtrykk for driftskontrakter som utlyses av Statens Vegvesen. Entreprenører skal ha miljøsertifisering og det skal utarbeides rapporter som gjelder CO₂-utslipp knyttet til driftsaktiviteter. Et praktisk eksempel er tildelingskriteriene for driftskontrakten Hallingdal-Valdres, hvor kostnad vektet 70%, oppdragsforståelsen vektet 10% og plan og tiltak for å redusere kontraktens CO₂-utslipp teller 20%. Videre stiller Statens vegvesen nå også krav om miljødeklarasjoner (EPD) for materialene stål, betong og asfalt i alle kontrakter.

Har du spørsmål om CO₂-analyser eller beregninger av klimagassutslipp ta gjerne kontakt med en av Veiskiltkonsulententens ansatte som vil bistå din bedrift.



VEISKILTCONSULENTEN AS

Beregning av CO₂-utslipp

Veiskiltkonsulentene bistår med:

- Utarbeidelse av plan og tiltak for å redusere CO₂-utslipp
- Utarbeidelse av plan og tiltak for gjenbruk og resirkulering av avfall
- Dokumentering og sannsynliggjøring av tiltakenes effekt
- Beregning og dokumentering av hvor mye CO₂-utslipp som i gjennomsnitt kommer fra kjøretøy pr. utkjørt km (evt. pr. arbeidstime)
- Beregning av CO₂-utslipp pr. kjøretøy

Vi arbeider i hele Norge og er en god samarbeidspartner

Tlf: 382 60 080

www.vskonsulenten.no

post@vskonsulenten.no