



SS7750 1

for å øke sikkerheten til fotgjengere, syklister og for dem som har veien som arbeidsplass.

Standarden har tydelige krav og anbefalinger for ansvarlige veiholdere om å skape gode forutsetninger for fremkommelighet, samt å bruke midlertidige trafikkanordninger av typen rekkverk og gjerder som er tilpasset nettopp gang- og sykkeltrafikk.

I de nye standardene finnes det 3 ulike beskyttelsesklasser. Hvilken beskyttelsesklasse som bør benyttes, avhenger av forholdene på det aktuelle stedet.



Beskyttelsesklasse 1

Er beregnet for fortau og steder der kun gående ferdes. Tilpasset for å motstå vindlaster og høye dynamiske laster og er konstruert:

- For å hindre en fotgjenger i å gå eller snuble inn på arbeidsområdet.
- For å visuelt og fysisk skille fotgjenger fra arbeidsområdet.
- Øvre rekkverksleders minste høyde skal være 1,1 m.



Beskyttelsesklasse 2

Er beregnet for steder der både gående og syklister ferdes. Tilpasset for å motstå vindlaster og høye dynamiske laster og er konstruert:

- For å hindre hindre en ubeskyttet trafikant som treffer sikringsanordningen i opptil 45° retning fra å falle over eller gjennom den.
- For å visuelt og fysisk skille fotgjenger fra arbeidsområdet.
- Øvre rekkverksleders minste høyde skal være 1,4 m.



Beskyttelsesklasse 3

For steder der både gående og syklister er i bevegelse, og hvor kryssende sykkeltrafikk kan forekomme. Tilpasset for å motstå vindlaster og mye høye dynamiske laster og er konstruert:

- For å hindre hindre en ubeskyttet trafikant som treffer sikringsanordningen i opptil 90° retning fra å falle over eller gjennom den.
- For å visuelt og fysisk skille fotgjenger fra arbeidsområdet.
- Øvre rekkverksleders minste høyde skal være 1,4 m.



I takt med samfunnsutviklingen blir bygging og utbygging av byenes infrastruktur en selvfølgelig del av vår hverdag.

Vi er mange som påvirkes av dette, og arbeidet kan bli komplekst da det er mye mennesker og kjøretøy i bevegelse. Arealer som allerede før var begrensede skal nå også deles med et bygge- eller anleggsområde. Som en del av omstillingen mot et grønnere samfunn har også elsykler og elsparkesykler økt betydelig, noe som innebærer høyere hastigheter på våre gang- og sykkelveier.

Det har tidligere manglet objektive og aksepterte krav til egenskaper for midlertidige trafikkanordninger i gang- og sykkelmiljøet, noe som har blitt opplevd som uklart både for bestillere og leverandører av midlertidige trafikkanordninger.

I løpet av 2022 ble det introdusert en ny svensk standard med tydelige krav og anbefalinger for ansvarlige veiholdere om å skape gode forutsetninger for fremkommelighet, samt å bruke midlertidige trafikkanordninger av typen rekkverk og gjerder som er tilpasset nettopp gang- og sykkeltrafikk. Hensikten er å øke sikkerheten for fotgjengere, syklistene og for mennesker som har veien som arbeidsplass.

I de nye standardene finnes det 3 ulike beskyttelsesklasser. Hvilken beskyttelsesklasse som bør benyttes, avhenger av forholdene på det aktuelle stedet.

Tekst fra standarden - Formål og bakgrunn

I forbindelse med veiarbeid blir utfordringene for ansvarlige veiholdere tydeligere når det gjelder å skape gode forutsetninger for fremkommelighet, samt å bruke trafikkanordninger som er tilpasset gang- og sykkeltrafikk. Blant annet er følgende problemer identifisert:

- I svenska Trafikverkets tekniske krav tekniske krav for arbeid på vei samt i veiholderes tekniske håndbøker finnes en viss veiledning, men det mangler objektive og aksepterte egenskapskrav for midlertidige trafikkanordninger å vise til.
- Bestillere av midlertidige trafikkanordninger for myke trafikantene har vanligvis måttet skrive egne ytelses- eller funksjonskrav, eller vært nødt til å stole på enkelte produsenters anbefalinger.
- Leverandører av midlertidige trafikkanordninger har manglet en objektiv måte å kunne vise produktenes sikkerhet for formålet, ettersom anerkjente testmetoder og utformingskrav har manglet.

For å lette arbeidet for alle involverte parter er dette dokumentet utarbeidet. Denne delen i SS7750-1-serien angir krav og anbefalinger for midlertidige trafikkanordninger av typen rekkverk og gjerder. Dokumentet har som mål å øke sikkerheten både for de myke trafikantene og for personer innenfor arbeidsområdet.

Vårt mål er at alle skal komme trygt hjem hver dag

Våre mange år i bransjen, i tett samarbeid med våre kunder og i dialog med oppdragsgivere, sammen med vårt daglige arbeid med midlertidige sikringsanordninger, har gitt oss solid kunnskap og et driv til alltid å gjøre det sikre enda sikrere. Vi ser store muligheter til å øke både sikkerheten og fremkommeligheten i byene våre basert på standarden SS7750-1, og vi kan med stolthet presentere sikringsanordninger som lever opp til dens anbefalinger og krav.